

シフトアップ/シフトダウン(※1)が可能

オーバーホールが可能

ブリッピング機能搭載(※1)

車種専用セッティング済

誤作動防止システム

PCで簡単セッティング変更

TERAMOTO NEW LINE-UP PARTS

(※1) 電子スロットル搭載車に限る

EZ-SHIFTER

(イージーシフター)

CBR250RR 17- 用

本体価格：¥63,000-(税別)

通信装置：¥8,000-(税別)

商標登録出願済

10月末発売予定

クラッチレバーを操作しない新しいギアチェンジシステム！！イージー(簡単)シフター

クラッチやスロットルの操作を行わずシフトアップ・シフトダウンが出来る EZ-SHIFTER。

シフトアップ時はシフトチェンジ時の絶妙なタイミングで自動的に点火カットし、トランスミッションに掛かる駆動トルクを抜く事でクラッチやスロットルの操作を行わずにシフトチェンジができ、シフトポジション・エンジン回転数・アクセル開度に関わらずスピーディなシフトアップが可能となります。また、シフトアップ時にスロットル操作を自動で行い、シフトショックが大幅に軽減されます。(※1)そして、シフトダウン時はシフト操作に連動しスロットルバルブが自動的に開き、(※1) 次のギヤ比に見合うエンジン回転数まで上げるので、クラッチレバーを握ることも無くシフトショックが少なくスムーズなシフトダウンが出来ます。これはレースやサーキット走行はもちろんツーリング時の疲労軽減・爽快なライディングに貢献します。

(※1) 電子スロットル搭載車に限る

EZ-SHIFTER の特徴

「EZ-SHIFTER」ではシフトアップ時・シフトダウン時の点火カットタイミングや点火カットタイムをエンジン回転数に合わせてセッティングしており、シフトダウン時にはブリッピングを自動で行うので(※1)取付けるだけで非常にスムーズなシフトショックの少ないシフトチェンジが可能となる。また、内部に組み込まれているスプリングと磁気やセンサー感度のセッティングを入念に繰り返した結果、シフトフィーリングを向上させています。

(※1) 電子スロットル搭載車に限る



*プロトタイプ

バックステップに対応 (オプション対応) お問い合わせください。

バックステップに変更時はシフトロッドの長さやロッドエンドの形状が変わります。オプションとして多種多様なシフトロッドやロッドエンドをご用意しており、他社バックステップにも対応します。

オーバーホール可能で長期間使用できる

EZ-SHIFTER 内部はピストンで構成されている磁石から発生した磁気によりシフトロッドのストロークを感知する構造になっています。従ってピストン、スプリングやガイドブッシュの消耗によるフィーリング変化も考えられるためオーバーホール可能にしました。結果、長期間使う事ができ、もしもの転倒時にはリペアパーツがあるので安心です。

簡単に出来るセッティング (オプション) 通信装置：¥8,000-(税別)

EZ-SHIFTER のメインユニットとパソコンを通信装置と USB ケーブルで接続し専用ソフトでのセッティングも可能。簡単に好みのセッティングが出来るように各回転数 / 各ギアに合わせてセッティングが可能となっています。また、レースにも対応できるように細かいセッティングが可能です。

PC セッティングで出来る事

◎シフター作動位置の調整

◎ユーザーデータの保存

- ・ユーザーデータから標準データへ戻すことが可能
- ・標準データ(デフォルト)は書き換え不可

◎シフトアップ

- ・点火カットタイムの増減
- ・点火カットから復帰する際のスロットル戻し幅
- ・点火カットから復帰する際のスロットル復帰

◎シフトダウン

- ・ブリッピングのアクセル最大開度
- ・ブリッピングのアクセル開き方(開くスピード)

誤作動防止システム



- ・クラッチレバーを握ると作動しない
- ・シフトダウン時アクセルが開いていると作動しない
- ・1速からのシフトダウン / 最高位ギアからのシフトアップ操作では作動しない

- その他車種、随時開発予定 -



株式会社 寺本自動車商会
TERAMOTO CO.,LTD.
 〒574-0044 大阪府大東市諸福 8-4-22
 TEL:072-875-8088 FAX072-875-8600
 http://www.teramoto.biz mail@teramoto.biz