

BM コンチ3型 バーハンドルkit

7 月中頃

トップブリッジ上のフォーク(ノーマルハンドル取付部分)にアンダーブラケットを使用してバーハンドル化取付に必要なロングケーブル(スロットル、クラッチ)とブレーキホース延長用、ステンレス製ブレーキホースジョイントがセット ハンドルのスイッチ穴加工済み

Ninja400



ポジション
100mm アップ
70mm バック
(バーエンド比)



Ninja250(18-) Ninja400(18-)



HBK694BS ¥33,400(税抜)

サイドキャップは内径 18mm 用が別途必要です。 ブレーキホース延長時にブレーキフルードが別途必要です。全幅が広がるためNinja400は構造変更の申請が必要です。

FAT コンドル 専用ハンドル

7 月中頃

幅が狭く(680mm)絞り角の大きめ(35°)のFAT コンドルでコンパクトなポジションに変更できます。車種専用スイッチ穴加工済、ノーマルケーブル類で取付可

Z900RS

ポジション
15mm ダウン
40mm フォワード



GSX-S1000/F

ポジション
10mm ダウン
0mm フォワード



サイドキャップは内径 18mm 用が別途必要です。全幅(高さ)が変更になる為、両車種共、構造変更の申請が必要です。ポジション比はバーエンド位置



スチール製 幅680mm 高さ90mm
クランプ部外径 28.6mm グリップ部外径 22.2mm 内径 18mm

Z900RS(18-)

ブラック	HB0295B-30	¥12,000(税抜)
クロームメッキ	HB0295C-30	¥11,500(税抜)

GSX-S1000/F(15-)

ブラック	HB0295B-20	¥12,000(税抜)
クロームメッキ	HB0295C-20	¥11,500(税抜)

Z900RS



クロームメッキ装着例

セパレートハンドル

6 月末頃



Z900RS



Ninja400



車種専用設計のセパレートハンドル

タンクやメーター、カウル等に干渉なく取付可能です。

スイッチ穴は加工してありませんので好みの取付角度に合わせて加工が必要です。

Z900RS(18-)

セパレートハンドル TYPE 角度調整自在 アルミサイドキャップ付
幅、高さが変更になる為、構造変更の申請が必要です。



ゴールド
HS5002G ¥13,000(税抜)



ブラック
HS5002B ¥13,000(税抜)

Ninja250(18-)Ninja400(18-)

セパレートハンドル TYPE 角度調整自在 アルミサイドキャップ付
ノーマルハンドル固定穴隠しのホールプラグ付き

構造変更が不要な範囲で取付可



ゴールド
HS4122G ¥13,000(税抜)



ブラック
HS4122B ¥13,000(税抜)

ブラックロング(ショート)ケーブル

7 月中頃

インナーワイヤーはステンレス製 摩擦係数が少なく軽くて滑らかなレバーワークを実現します。

Z900RS(18-)

Ninja250(18-)Ninja400(18-)



スロットルW

50mm ショート
HB6858 ¥6,000(税抜)
100mm ロング
HB6860 ¥6,000(税抜)



クラッチ

50mm ショート
HB6859 ¥2,800(税抜)
100mm ロング
HB6861 ¥2,800(税抜)



スロットルW

100mm ロング
HB6856 ¥3,800(税抜)



クラッチ

70mm ロング
HB6857 ¥2,600(税抜)

50mm ショートケーブルはノーマルケーブルが余る場合に使用します。
前記、FAT コンドル、セパレートハンドルにも使用可能です。

HBK694BS バーハンドルkit に組み込みのロングケーブル。

フェンダーレスkit

リアまわりをスタイリッシュに！ ボルトオンで装着

ベースプレートは軽量化と耐久性を考慮したアルミ製ブラックアルマイト仕上。

高輝度白色LEDライセンスランプ、簡単に接続できる専用ハーネス付き。

ノーマルウインカー使用可。

2021年4月のナンバープレート新基準に対応しています。(MT-10/SP用を除く)

リフレクターが別途必要です。

Z900RS/CAFE(18-)

7月中頃



荷掛け
無し

有り



HA6652 ¥9,000(税抜)

ノーマルの荷掛けフック有り、無しどちらでも取付可

Ninja250(18-) Ninja400(18-)

6月末頃



HA6651 ¥9,200(税抜)

XSR700

7月中頃



HA6653 ¥14,000(税抜)

LEDダガーウインカーkit(HA5228MC/MS/BC/BS)を同時装着する場合はウインカー取付延長ボルト(HA5224A/B)が別途必要

MT-10/SP

6月末頃



HA6654 ¥9,500(税抜)

ナンバー角度が45度の設定の為、2021年4月以降新規登録車両は新基準により適合外

XSR700

リアキャリア

7 月末頃

許容積載量 3.5kg 荷台サイズ：前巾 240 × 後巾 170 × 長さ 200mm



HA6319B ¥17,500(税抜)

サイドバッグサポート

8 月末頃

スチール製 リアキャリアと同じ 19.1mm パイプ使用 左右セット



HA7660B ¥9,200(税抜)

クランプバー /USB 電源付き XSR700 用は 7 月上旬頃 Ninja 用は 8 月中頃

スマートフォンや ETC 等のホルダーの取付に便利。
スチール製 ブラック
USB 電源なしは樹脂キャップ付

USB 電源付
12V 車専用 出力 5V 2.1A 防水キャップ付
接続機器を自動で認識し、最適な充電方式を選択します。
iPhone/Android の急速充電にも対応、充電保護機能付
の省電力設計



XSR700

バー外径 22.2mm 有効長 70(全長 100)mm



USB 電源なし
HU1027B ¥2,600(税抜)



USB 電源付
HU1028B ¥5,800(税抜)

Ninja250(18-)Ninja400(18-)

バー外径 22.2mm 有効長 110(全長 155)mm



USB 電源なし
HU1033B ¥3,800(税抜)



USB 電源付
HU1034B ¥7,000(税抜)