



拘りのマフラーを作る「**BEAMS**」より、待望の新商品が続々リリース!!

## ・2019年 YZF-R25

昨今の250ccスポーツバイクブームで人気の車両がモデルチェンジ  
倒立フォーク&R1を思わせるデザインに生まれ変わった  
2019年YZF-R25用マフラーが発売されました!!

街乗りも安心な政府認証JMCAモデルも、もちろんパワーも損なわず  
小気味良い上質の音量&音質で設定しております。  
様々なニーズに合わせたサイレンサーラインナップでご提案致します。  
詳しくは資料をご覧ください。



**TOPS** 株式会社 トップス

〒577-0045 大阪府東大阪市西堤本通東 1-7-15

TEL 06-6788-3399 FAX 06-6788-3430

# ・R-EVO II 政府認証モデル



細見のサイレンサーが、愛車をスタイリッシュなイメージにチェンジ!!  
スラッシュカットのエンド形状がカスタムユーザーに人気のR-EVO IIシリーズ  
適度なアップTYPEとオーソドックスなデザインで、交換後の満足度が高く  
性能のみならず、見た目にも拘った本気のマフラーです。

## **もちろん安心の政府認証モデルです!!**

アイドリング付近からノーマル+ $\alpha$ の心地の良い音量に抑えつつも、  
メリハリの効いたパワー感がライダーの感性を刺激する仕様です。

・音量 90.0db(STD 88.0db)

・重量 ヒートチタン2.10kg ステンレス2.45kg (STD 2.50kg)



・ヒートチタン



・ステンレス

**2019年 YZF-R25 型式2BK-RG43J**

・ヒートチタン  
・ステンレス

品番 G263-54-P1J

品番 G263-54-P6J

定価 ¥47000-(税別)

定価 ¥40000-(税別)



# ・CORSA-EVO II 政府認証モデル



異形大容量なサイレンサー本体にカーボンエンドを使用したモデルです  
性能のみならず、見た目にも拘った本気のマフラーです。  
ヒートチタンや、ステンレスを使用した様々な仕様を展開しています。  
車体のボリュームに負けないサイズ感がオススメの1本です。

## **もちろん安心の政府認証モデルです!!**

アイドリング付近からノーマル+ $\alpha$ の心地の良い音量に抑えつつも、  
メリハリの効いたパワー感がライダーの感性を刺激する仕様です。  
昨今の厳しい音量規制にも対応させるべく、数々のテストを繰り返し  
拘りぬいた内部構造にて作成しておりますので、パワー損失も最小限に  
抑えております。

・音量 89.0db(STD 88.0db)

・重量 ヒートチタン2.15kg ステンレス2.30kg (STD 2.50kg)



・ヒートチタン



・ステンレス

**2019年 YZF-R25 型式2BK-RG43J**

・ヒートチタン	品番	G263-65-P6J	定価	¥60000-(税別)
・ステンレス	品番	G263-64-P1J	定価	¥52000-(税別)

# ・ヒートガード



純正マフラーを外した際に空いてしまうスペースをカバーする商品です。  
無加工&ボルトオンで取り付けが可能です。  
※BEAMSマフラー以外の適合は未確認です。ご注意ください。

**2019年 YZF-R25 型式2BK-RG43J**

**・ヒートガード 品番 G263-71-000 定価¥5000-(税別)**